

REINAS DE LA

URBA

Elija el suyo: clásico o moderno, grande o pequeño... FUERA DE SERIE Esculección 10 escúteres para disfrutar este verano. Todos ellos se conducen con el CARNÉ DE COCHE.

Por FLORIAN R.S.

Que levante la mano el que no se haya planteado dejar las llaves del coche en el cajón de casa al llegar las vacaciones y aprovechar para comprarse una moto con la que disfrutar de las ventajas que ofrece: desplazamientos más rápidos, el sol, el aire en la cara, etcétera. "Muchos de los valores asociados a la moto son más visibles en los meses de buen tiempo, por lo que el mercado puede triplicarse en esta época", asegura Borja Sekulic, director general de Peugeot Scooters España. "Esto es aún más visible en las motos de imagen o de estilo, como el caso de nuestro Django, que está cerca de las primeras 200 unidades vendidas en España", continúa.



PEUGEOT DJANGO EVADION 125
SeSENTA años después de aquel mítico modelo de la marca, el SS, el Django ofrece un diseño a mitad de camino entre lo retro y lo moderno. Con una cilindrada de 124,6 cc y un precio básico

que parte desde los 2.799 euros, la versión Django ID ofrece, desde los 3.299 euros, la posibilidad de realizar hasta 110.000 combinaciones (entre colores y accesorios). www.peugeot.es



VESPA SPRINT 125 i.e. 2V ABS
Cuando hablamos de escúteres, ¿hay algo más clásico que una Vespa? Desde los 4.408 euros, este clásico styling de la marca sobre uno de sus modelos más exitosos incorpora un ABS

de un solo canal (solo actúa sobre el freno delantero ya que el trasero es de tambor y se acciona mecánicamente) para darle más seguridad y una cilindrada de 124 cc. www.vespa.com



MASH SCRAMBLER
Si le gusta Steve McQueen, este modelo con motor de tecnología Suzuki de 125 centímetros cúbicos es la más parecida que encontrará en esta categoría: escape alto cromado, guarda-

barros también cromados, amortiguadores de largo recorrido, depósito estilo británico años 70, fuelles en el horquilla, rejilla en el faro, etcétera. Desde 2.195 euros. www.mashmotorspan.com



KYMCO XAGER GT
Para los que buscan la comodidad que ofrecen los maxiescúteres más funcionales y económicos, Kymco ofrece este modelo de 124,6 cc que tiene la particularidad de emplear un suelo o

plataforma plana para apoyar los pies: una particularidad muy utilizada en los escúteres exclusivamente urbanos (como el Address) y poco habitual en modelos tipo GT. Su precio: 2.699 euros. www.kymco.es



SUZUKI ADDRESS
Recién llegado al mercado, sus estrechas dimensiones, su capacidad de maniobra, su hueco bajo el asiento, su cilindrada de 113 cc y su consumo de 1,96 litros a los

100 kilómetros, lo convierten en la candidata perfecta para los usuarios que valoran la agilidad como variable imprescindible a la hora de decidirse por un modelo u otro. Desde 1.990 euros. www.suzuki.es



BMW C EVOLUTION
La apuesta verde alemana cuenta con un motor eléctrico que se alimenta de una batería de alto voltaje similar a las del BMW i3 y que declara una autonomía real de 100 kilóme-

tros. Su potencia es de 11 kW (equivalente a una moto de 125 cc), lo que permite que se pueda conducir con el carné de coche aunque su potencia máxima alcanza picos de 35 kW. Precio: 15.350 euros. www.bmw.es



YAMAHA TRICITY
Aunque tiene tres ruedas, este modelo de 125 cc de la japonesa está homologado como escúter y, por ello, puede contar con plataforma plana para los pies al no tener que llevar pedal de

freno. Su peso de poco más de 150 kg es el más contenido de la categoría y cuenta con sistema de frenado unificado. Su precio: 4.099 euros con ABS (3.599 euros sin él). www.yamaha-motor.es/es



PIAGGIO MP3 300 BUSINESS
Tras esta denominación se encuentra uno de los modelos más seguros. Tratado como un triciclo por superar en 5 mm el ancho de viles delantero que marca la normativa, puede ser

llevado por cualquier persona en posesión del permiso B. Su motor es de 278 cc y 23 CV y cuenta con ABS y control de tracción y su precio parte de los 7.999 euros. www.es.piaggio.com



DERBI VARIANT 50 2T SPORT
Con su cilindrada de 49,38 cc, sus 4 CV de potencia, sus llantas de 14 pulgadas y su diseño deportivo, este modelo de la marca española es perfecto tanto para el público más joven que

busca sobre todo este tipo de look como para los que quieren dinamismo a precio ajustado (1.683 euros) y no exigen a tener los tres años de antigüedad necesarios con el carné B para modelos mayores. www.derbi.com



PEUGEOT VOGUE
Con el inconfundible estilo de viejas glorias como la Derbi Variant, el Vespa o la Mobylette, el Peugeot Vogue cuenta con una cilindrada de 49 cc y un motor de poco más

de 2 CV de potencia para impulsar sus escasos 40 kg de peso. La propuesta económica para los amantes de lo retro, que buscan movilidad. Tiene un precio de solo 999 euros. www.peugeot.es

En 2004 se implantó la norma que permite a los conductores de coche acceder al mundo de los escúteres, siempre que estos tengan una cilindrada superior de 125 cc y potencia no exceda de los 11 kW (15 CV). No se trata de una convalidación propiamente dicha, pues no aparece reflejada en el documento. Por un lado, con el carné B se opta al denominado permiso AM (ciclomotores y motos de hasta 50 cc) sin ninguna exigencia de antigüedad y, por otro, a la posibilidad de poder llevar una motocicleta o escúter de hasta 125 cc cuando ya se tiene una antigüedad mínima de tres años. Estas excepciones solo sirven para circular por España, fuera de nuestras fronteras no tienen por qué ser válidas.

Para Carlos Wang, director de Marketing de Kymco Moto España, "la equivalencia B-AM cambió

profundamente nuestras estrategias de negocio y el enfoque empresarial. En estos 10 años nuestra marca ha ganado desde una firma de ciclomotores/motocicletas a un referente en movilidad personal. Fue precisamente el objetivo marcado en 2005". Además, añade: "Con una crisis que hizo retroceder las cifras de matriculaciones a niveles de hace 40 años, gracias a la equivalencia, el mercado de 125 cc cupo un colchón de sostenibilidad para el sector".

Esta posibilidad de conducir vehículos de menos de cuatro ruedas con carné B también se amplía a los modelos que se homologan como triciclos y que, aunque no son muchos, multiplican las variedades del ya amplio abanico de opciones. Los precios varían en función del tamaño, de la cilindrada, de las prestaciones e, incluso, de los colores y ac-

cesorios. Ante tanta variedad, FUERA DE SERIE presenta una selección de los que hay en el mercado: corte clásico, maxiescúter, con marchas, retro, rueda alta, de tres ruedas, eléctrica, etcétera.

La seguridad del piloto no puede relajarse aun cuando parece que el verano invite a ello. No hay excusa para ir en chancas y en camiseta. Numerosas marcas como Hevis, Acerbis, Tucano o la propia BMW tienen un amplio catálogo de accesorios de diseño para que el conductor no pase calor. Es tiempo de cazadoras de rejilla o de piel con aberturas, pero con protecciones, de careos abiertos o integrados con careados extra, de calzado más fino, pero reforzado, y de guantes de cuero (de piel de canguro, a ser posible) pero con protección en los nudillos. La seguridad no se va de vacaciones. 4