

MANUAL DEL USUARIO

Five Hundred **EURO 4**



LOAM
➤ hard work & simple stuff ➤

PRECAUCIONES IMPORTANTES

Información sobre el rodaje de su motocicleta.

Los primeros 1000 kilómetros constituyen un período muy importante para la vida del vehículo: la eficacia de su rodaje condiciona su longevidad y su nivel de rendimiento. El rodaje es el proceso por el cual las piezas móviles se pulen por fricción las unas sobre las otras y se ajustan correctamente.

Su respeto favorece no solamente la estabilidad del vehículo durante su utilización, sino que permite también explotar plenamente su rendimiento. En ningún caso el propietario debe actuar de una manera susceptible de calentar los componentes del motor.

Para saber más sobre el método de rodaje, véase la sección “Rodaje de la motocicleta”.

Leer atentamente este manual y observar estrictamente las instrucciones y descripciones presentadas.

Una especial atención debe prestarse a los apartados precedidos de los términos “**Advertencia**”, “**Atención**” y “**Nota**”.

Advertencia se refiere a su propia seguridad. Un riesgo de accidente existe si se ignora.

Atención describe las precauciones o medidas a adoptar imperativamente para evitar eventuales daños.

Nota proporciona explicaciones en materia de mantenimiento o detalles más precisos.

Este manual se refiere a la MASH Five Hundred. Ligeras variaciones pueden sin embargo encontrarse entre los modelos que componen la gama. Si el presente manual menciona detalles diferentes del modelo real, no los tenga en cuenta.

Five Hundred



MASH Five Hundred 400cc

Prólogo

¡Enhorabuena por su elección! La motocicleta que acaba de adquirir beneficia de las tecnologías y equipamientos de los más sofisticados en materia de diseño, desarrollo y fabricación: ésta es la razón por la cual estamos en condiciones de proponerles un vehículo que combina una fiabilidad probada, un diseño innovador y unas líneas elegantes.

Si la conducción de una motocicleta forma parte de los ocios más apasionantes, este vehículo es también un medio de transporte ideal que le asegurará un placer de conducción ilimitado.

Antes de circular, le invitamos a familiarizarse con las consignas y especificaciones del presente manual de instrucciones, que describe en particular las normas de utilización y de mantenimiento del vehículo. La observación de las siguientes recomendaciones garantizará la fiabilidad de su motocicleta y prolongará su vida útil. El personal de los concesionarios MASH autorizados por **La Otra Agencia Motors SL** (LOAM) (lista disponible en www.mashmotors.es) posee las competencias y las calificaciones técnicas requeridas para realizar el mantenimiento y prestar un servicio de calidad.

Índice

I Principales características técnicas 7-8

II Información

Prendas de protección.....	9
Consignas de seguridad de conducción.....	9
Uso del casco	9
Familiarizarse con el vehículo.....	9
Inspección antes de conducir	9
Carga de equipaje	10
Accesorios.....	10
Silenciador	10

III Ubicación de las piezas 11

Lectura y utilización del cuadro de instrumentos	12
--	----

IV Conmutador 14

Faro indicador de posición	15
Instrucción de alumbramiento	15
Botón de claxon	16
Interruptor de ráfaga.....	16
Botón de arranque eléctrico.....	16
Interruptor de parada de urgencia.....	16
Carburante.....	17
Verificación del nivel de carburante.....	17
Arrancar el motor	17
Problemas de arranque	17

V Conducción correcta 18

Rodaje del motor	18
Mantenimiento del motor.....	18
Controles preliminares	18
Cambio de marchas	19
Funcionamiento.....	20
Utilización del freno.....	21
Estacionamiento	21
Retrovisor	22

VI Control y ajustes..... 23

Cuadro de mantenimiento periódico	23
Bujía	24
Aceite lubricante.....	24
Juego de válvulas.....	26
Comprobación, limpieza del filtro de aire	27
Régimen del ralentí.....	28
Control del acelerador.....	28
Sistema de frenado.....	29
Freno delantero	29
Freno trasero	31
Neumáticos.....	32
Rádios	32
Control del embrague.....	33
Métodos de ajustes	33

Cadena de transmisión	34
Verificación de la batería	35
Instalación de la batería.....	35
Cambio de fusible	35
Ajuste de la luz de freno	36
Ajuste de la intensidad de los faros.....	36
Bombilla de luz de posición	36
Piloto trasero y su bombilla	37
Faro delantero y su bombilla	37
Pata de cabra lateral.....	37
Tornillos, tuercas y elementos de fijación	37
Limpieza del vehículo	37
Almacenamiento.....	38
Antes de utilizar la moto.....	38
Método para girar.....	38
Fundamento del freno	39
Limitación del esfuerzo de frenado	39

I PRINCIPALES CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Mash Five Hundred 400cc

Tipo de Motor	Mono cilíndrico 4T, refrigeración por aire
Cilindrada	397,2cc
Ratio de compresión	8.8:1
Régimen de ralentí	1500±100RPM
Potencia max.	20.4kw/6500r/min
Par max.	30.0N.m/5500r/min
Diámetro interno	85.0x70.0
Encendido	CDI
Bujía	DPR8Z
Juego de válvula	Válvulas de admisión : 0.07-0.10mm
	Válvulas de escape : 0.08-0.12mm
Fusible	15A/10A
Batería	12V9Ah
Bombilla faro delantero	12V55W
Bombilla piloto trasero/stop	12V 5W/21W
Bombilla posición	12V 5W
Bombilla intermitentes	12V 10W x 4
Testigo intermitentes	12V 1.7W
Luz velocímetro	12V 3W
Testigo luz de faro	12V 1.7W
Tipo de rueda delantera	100/90-19
Tipo de rueda trasera	130/70-18
Aceite motor	SAE10W-30

Cantidad aceite motor	2200 ml
Largo/Ancho/Alto	2130×740×1130mm
Batalla	1420mm
Distancia al suelo	160 mm
Peso en vacío	160kg
Carga máxima	155kg
Carburante	SP95 o SP98 (SP95 E10 no recomendado)
Capacidad del depósito de carburante	13L
Marcha I	2.615
Marcha II	1.789
Marcha III	1.350
Marcha IV	1.120
Marcha V	0.892
Nivel final del ratio de transmisión	2.533
Nivel inicial del ratio de transmisión	2.667

Esta lista es solo a título informativo. Algunas modificaciones pueden presentarse sin previo aviso a los clientes.

II Información

Este manual de usuario describe el método normal de seguridad así como del mantenimiento básico. Léalo atentamente. Las imágenes e ilustraciones de este manual pueden ser diferentes de las de su vehículo. El vehículo ha sido fabricado especialmente para 2 personas (conductor incluido).

ATENCIÓN

No utilizar combustible de mala calidad. Podría causar depósitos en el tanque que podrían obstruir el flujo del combustible y producir averías al arrancar el motor o incluso dañarlo seriamente.

No utilizar aceite de motor de calidad inferior o mala calidad. Utilice siempre un aceite de buena calidad para garantizar un buen resultado y la longevidad del motor. Un problema causado por la utilización inadecuada de aceite o gasolina, no entraría en el marco de la garantía.

Prendas de protección

Las prendas de protección como el casco con pantalla, las gafas y los guantes deben llevarse durante la conducción para garantizar su seguridad personal.

El pasajero debe llevar botas altas o prendas de vestir largas para proteger sus piernas de las quemaduras que podría causar el calor del escape. Las prendas de vestir amplias no se adaptan a la conducción de la moto ya que pueden engancharse en las palancas y manetas, el pedal de arranque, los reposapiés o las ruedas.

- Siempre llevar un casco con gafas de protección o pantalla
- Conducir con prudencia
- Atención a las quemaduras con los escapes durante y después de la conducción
- Vestir prendas de protección, guantes y botas

Consignas de seguridad de conducción

Para hacer buen uso de su motocicleta, preste una atención constante a la seguridad. Le basta con observar las normas de circulación, además de los seis siguientes puntos:

Uso del casco

La seguridad de conducción comienza con el uso de un casco homologado, el elemento de protección individual más importante para un conductor. La mayoría de los accidentes ocurridos en moto causan heridas en la cabeza, lo que hace obligatorio el casco para circular en la carretera con vehículos de dos ruedas.

Familiarizarse con el vehículo

La seguridad se aprecia también en función de la técnica de conducción y del control del funcionamiento del vehículo. Por esta razón es indispensable practicar en lugares poco frecuentados con el fin de familiarizarse completamente con la motocicleta. ¡La experiencia viene con la práctica, no lo olviden!

Conocer su límite para circular a una velocidad segura

La velocidad depende de las condiciones meteorológicas y del estado de la carretera así como de sus propias aptitudes. El conocimiento de sus límites es un valor de gran importancia para mantener el control de su vehículo y reducir así el riesgo de accidente.

Redoblar la vigilancia con tiempo lluvioso

Acordarse que la distancia de frenado es dos veces más larga bajo la lluvia que en tiempo seco. Evitar circular sobre los registros del alcantarillado, las pinturas en el suelo deslizantes y las manchas de grasa que causan un riesgo de descontrol tan elevado como las calzadas mojadas. Evitar las aceleraciones bruscas. Ser prudente cruzando las vías de ferrocarril y los puentes, y mantener una distancia suficiente con el vehículo que le precede.

Inspección antes de conducir

Leer atentamente las consignas de este manual para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros.

Modificación del vehículo

ATENCIÓN

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de las piezas originales no garantiza una conducta segura y es ilegal. El usuario debe respetar las normas del Código de la Circulación. No somos responsables de las modificaciones no autorizadas del vehículo.

Carga de equipaje

ATENCIÓN

El diseño de la motocicleta requiere que los equipajes estén distribuidos de manera equilibrada, en caso contrario, se reducirá el buen uso y la estabilidad del vehículo, y el fabricante no podrá tenerse por responsable.

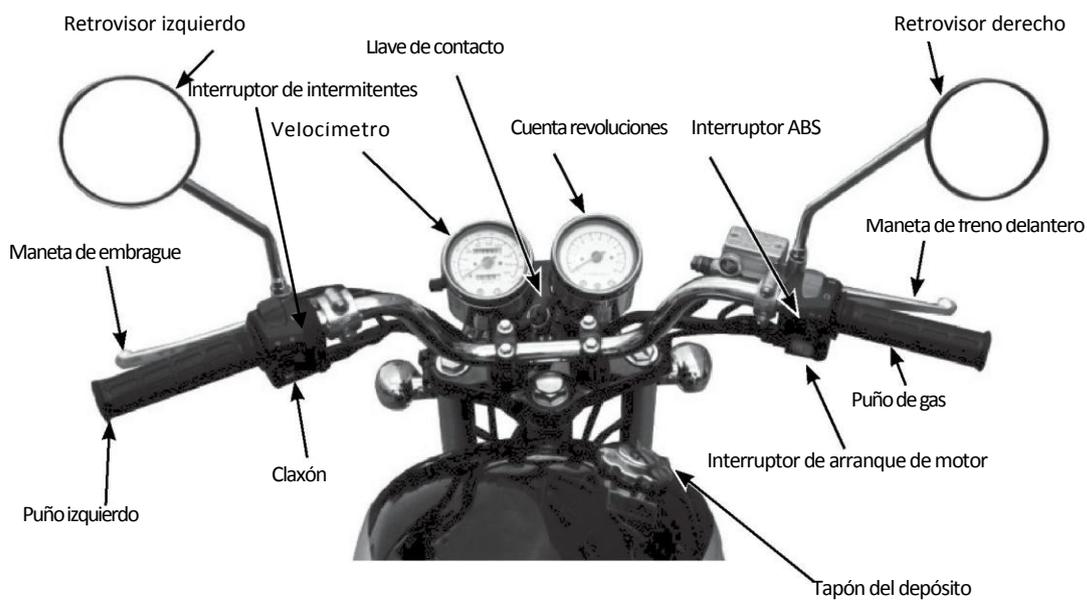
Accesorios

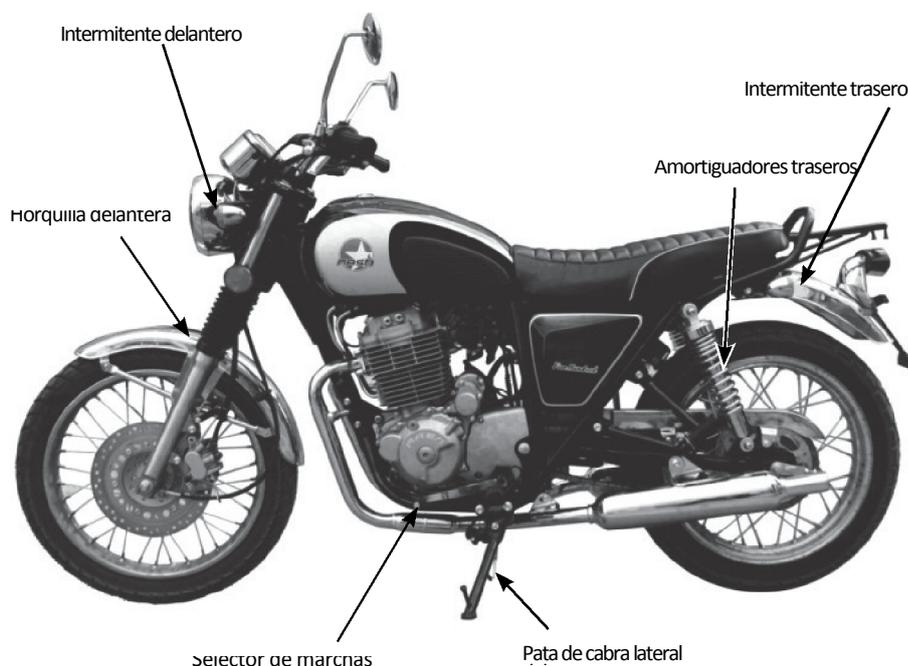
Comprobar cuidadosamente los accesorios, asegurándose que no obstruyen su visibilidad, el ángulo de inclinación y que no limitan el movimiento de la suspensión. No añadir equipos eléctricos para no superar la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, puede disminuir la intensidad de las luces o la potencia del motor.

Silenciador

El pasajero debe tener especialmente cuidado de no quemarse con los silenciosos durante la conducción.

III Ubicación de las piezas





Utilización y lectura del contador

Indicador de velocidad: en Km/h. No superar la velocidad máxima autorizada.

Contador kilométrico: indica el kilometraje (Km)

Intermitentes

⇒ (R) derecho, parpadea cuando gira a la derecha (verde)

⇐ (L) izquierdo, parpadea cuando gira a la izquierda (verde)

Testigo ABS: Cuando el sistema ABS esta activado, el testigo luminoso está apagado. Es posible desactivarlo (ver procedimiento página 21). Este testigo quedará encendido en caso de anomalía.

Testigo de luz de largo alcance: Se ilumina cuando el faro está en posición de largo alcance

Testigo punto muerto: Se ilumina en el punto muerto

Cuenta revoluciones: Indica la velocidad del motor

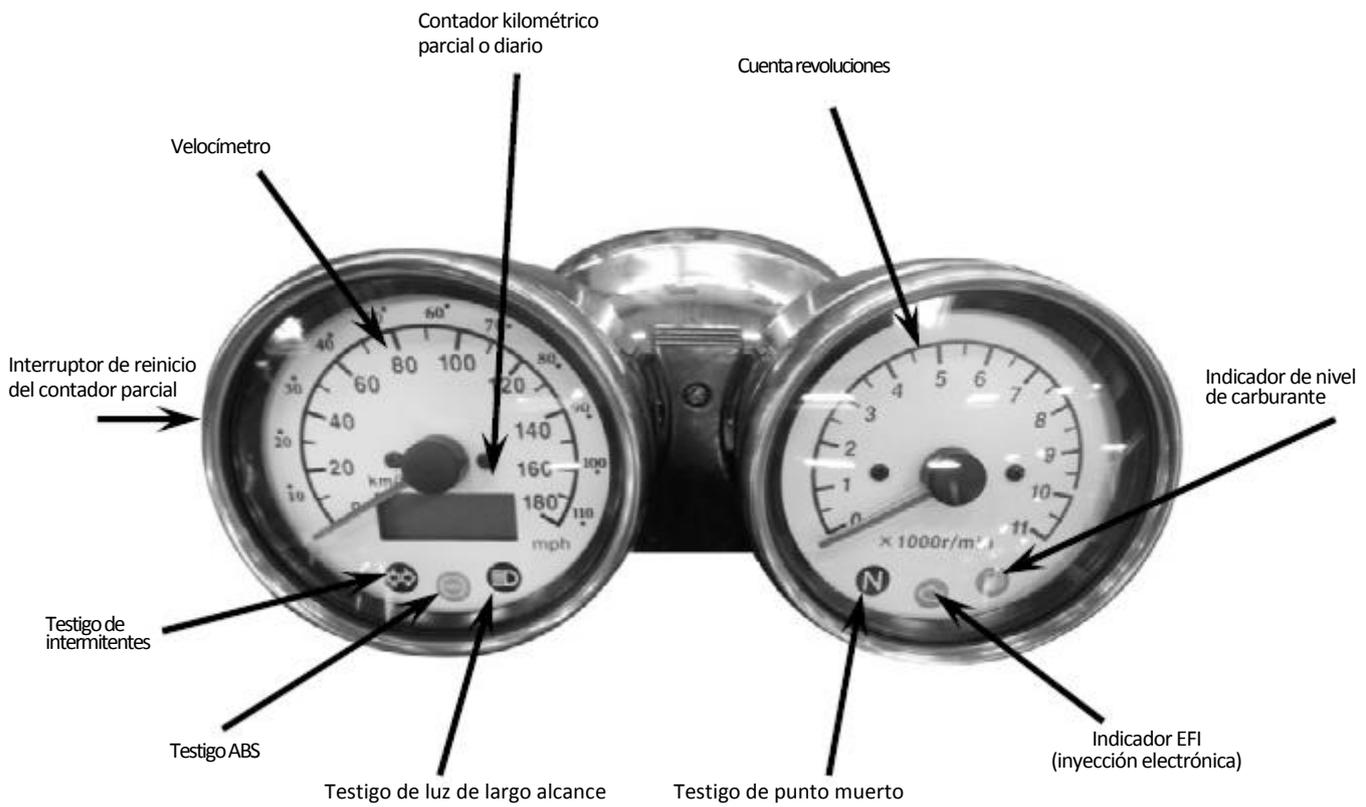
Indicador del nivel de carburante: Indica el nivel de carburante

Contador kilométrico parcial o diario. Indica el kilometraje del trayecto

Botón de puesta a cero: vuelve a poner el contador a cero si lo gira en dirección de la flecha

Indicador EFI: Indica el estado del sistema de inyección electrónica

Contactar con su concesionario en caso de que el testigo del indicador EFI se encienda.

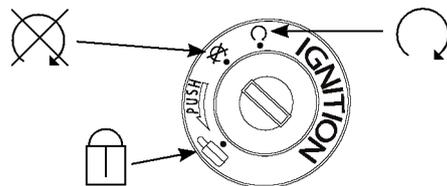


⚠ ATENCIÓN

***En caso de que se encienda el testigo EFI, contactar con su concesionario para efectuar un control.
Del mismo modo, si se enciende el testigo ABS contactar con su concesionario.***

IV Conmutador

Interruptor principal utilizado para arrancar o cortar el motor



Posición	Función
	Para parar el motor (corta todos los circuitos)
	Para arrancar y conducir el vehículo (todos los circuitos principales)
	Para bloquear el manillar

ATENCIÓN

No modificar la posición de la llave cuando conducen, si la llave está en posición  durante la conducción, el sistema eléctrico quedará inutilizado.

Por lo tanto, no tocar la llave de contacto durante la conducción para evitar un posible accidente.

El conductor debe siempre detener la motocicleta antes de retirar la llave. Antes de retirarla, asegurarse que el manillar esté bloqueado. Si el motor no está funcionando mientras la llave está en posición de contacto, la batería se descargará.

Faros – Indicador de posición

Gire la llave de contacto principal en posición ON y los faros se encenderán automáticamente.



Información en los faros

Apretar el botón, la utilización del interruptor permite elegir las distancias de los faros: cercana o lejana.

- ☰ Posición para larga distancia
- ☷ Posición para corta distancia



Intermitentes

Utilizar el intermitente cuando gire a la derecha o a la izquierda.

Empuje el interruptor en el sentido del giro para encender los intermitentes. Pulse el interruptor para apagar.

- ⇒ (R) Girar a la derecha
- ⇐ (L) Girar a la izquierda

⚠ ATENCIÓN

Una vez se termine el giro, el intermitente no se para automáticamente. Necesitan apretar en el botón para pararlo.

Botón de ráfaga



Botón de claxon

Botón del claxon

Cuando el interruptor principal está en la posición ON, apretar el botón del claxon

Interruptor de ráfaga

La ráfaga se utiliza para señalar su presencia a otros vehículos.

Botón de arranque eléctrico

Apretarlo para arrancar el motor.

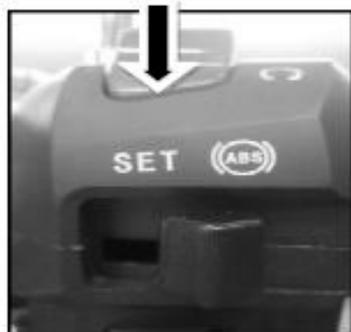
Interruptor de parada de emergencia

Se utiliza para parar manualmente la motocicleta



Botón de arranque eléctrico

Interruptor de parada de emergencia



ATENCIÓN
Utilizarlo únicamente en situaciones de emergencia

Durante la conducción, apretar el interruptor de la posición a la posición es peligroso y puede dañar el motor. Antes de utilizar el interruptor de emergencia para parar el motor, asegúrese que el interruptor principal de la motocicleta este en posición . Si no lo está, la batería se descargará. Si se encuentra en la posición no se podrá arrancar.

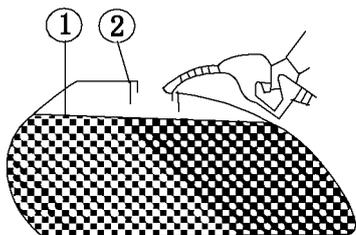
Carburante

Llenar el depósito de gasolina

La capacidad del depósito de carburante es de 13 litros. Debe utilizar gasolina sin plomo 95 o 98. Para repostar, poner la motocicleta en su pata de cabra, abrir el tapón del depósito con su llave y rellenar. Después cerrar el capuchón con la llave y retirarla. **Nota:** Nunca utilizar carburante E10

(1) Nivel de llenado

(2) Tubo de llenado



⚠ ATENCIÓN

Nunca rellenar el depósito con exceso.

Nunca salpicar gasolina en el motor cuando esté caliente. Rellenar el depósito hasta el nivel inferior de la manguera de relleno. De lo contrario el carburante podría desbordar debido a su dilatación con el efecto del aumento de la temperatura.

Apagar el motor y girar la llave de posición en OFF durante el relleno del depósito. Esta totalmente prohibido fumar o utilizar fuego durante esta operación.

Arranque del motor

Poner la llave del interruptor de contacto en posición 

Colocar el botón del interruptor de parada de emergencia en posición 

Asegurarse que la marcha está en posición punto muerto verificando que el testigo este encendido.

Comprobar que haya gasolina en el depósito.

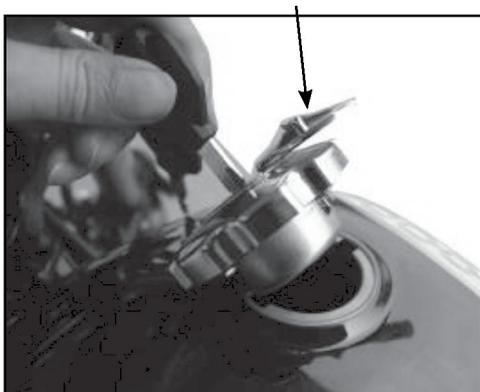
Para arrancar

Arrancar el motor con el botón de arranque. Está recomendado dejar de pulsar el motor de arranque en cuando escuche el ruido del motor funcionando. Si no escucha el ruido del motor, dejar de pulsar el botón de arranque durante 5 segundos e intentarlo de nuevo.

Girar ligeramente el puño de gas aproximadamente 1/8 de giro - pero nunca por encima de 1/4 - para aumentar la toma de aire y arrancar el motor.

En tiempo frío, si el motor arranca y se cala durante el ralentí, subir las revoluciones del motor durante 10 segundos o más para calentarlo.

Tapón del depósito de gasolina



⚠ ATENCIÓN

Asegurarse que el motor esté parado y alejado de cualquier fuente de calor antes de rellenar su depósito. La gasolina desbordará si se llena por encima del nivel adecuado.

V Conducción correcta

ATENCIÓN

Sólo podrá arrancar la motocicleta si la marcha está en punto muerto y la pata de cabra recogida. Siempre apretar la maneta de embrague. De lo contrario un accidente podría ocurrir.

Para parar el funcionamiento del motor

Puede girar la llave de contacto en la posición OFF para cortar la corriente eléctrica.

No puede arrancar el motor

Si el motor de la motocicleta no arranca, compruebe los siguientes puntos:

- ¿El depósito tiene gasolina?
- ¿Puso en marcha correctamente la motocicleta siguiendo las instrucciones del manual de usuario?
- ¿El fusible se fundió?
- ¿El botón de arranque del motor funciona correctamente?
- ¿El botón de arranque del motor no funciona porque se ha descargado la batería? En ese caso intentarlo utilizando el pedal de arranque.

Rodaje del motor

Es muy importante rodar el motor. Toda utilización sin rodaje causará serios daños o problemas.

- A. Existe una gran diferencia de resultado en términos de potencia y par entre un motor mal rodado y un motor bien rodado.
- B. En un motor bien rodado la puesta en marcha inicial de las piezas mecánicas se hace correctamente, lo que reduce el daño de las piezas durante movimientos rápidos, y prolonga la duración de vida del motor.
- C. Exigencias:
 - a. Nunca abrir completamente el gas si la motocicleta no tiene más de 350km de rodaje.
 - b. Cuando circule, su velocidad no debe sobrepasar el 80% de la velocidad autorizada y debe cambiar de marchas sin forzar el motor.

Mantenimiento del motor

- A. Cuando el motor se haya rodado durante 800 o 1000 km, se debe hacer una revisión específica:
 - a. Sustituir el aceite del motor (la capacidad total del volumen del aceite motor es de 2,2L)
 - b. Ajustar el juego de válvulas en la culata. Esto se debe realizar por los servicios de un concesionario MASH
- B. Efectuar el mantenimiento ordinario:
 - a. Comprobar la bujía, regular su separación y limpiar el depósito de carbono
 - b. Sustituir el aceite del motor
 - c. Apretar todos los tornillos
 - d. Limpiar el filtro de aire

Controles antes de la utilización

Con el fin de garantizar una máxima seguridad, el vehículo debe ser revisado periódicamente mediante una meticulosa inspección antes de tomar la carretera.

- A. Controlar el nivel de aceite motor: un nivel insuficiente causará una abrasión y un daño prematuro.
- B. Verificar el nivel de combustible: apretar el tapón del depósito de combustible y cerrarlo con su llave.
- C. Controlar la cadena de transmisión: una cadena demasiado floja puede saltar del piñón. Una cadena muy usada podría romperse. Un engrase insuficiente puede causar la abrasión de la cadena y del piñón. Si la cadena está demasiado apretada, el sistema de transmisión sufrirá una carga suplementaria y podrá romperse.
- D. Comprobar el buen estado de los neumáticos. Si tienen las rayas y los surcos anormales deben sustituirse. La profundidad de banda de rodamiento de los neumáticos debe corresponder a la reglamentación legal. Una inspección de la presión de los neumáticos es igualmente importante.
- E. Los puntos que acabamos de mencionar son la clave de un buen resultado y de una máxima seguridad.

- F. Verificar el sistema de frenado. Tanto la cantidad de líquido de frenos como el estado de los frenos deben comprobarse antes de conducir. Si el nivel está por debajo de las características mencionadas, podría causar abrasiones en las zapatas de freno. Para evitar cualquier problema de frenado, acercarse a su concesionario MASH para un control profesional y obtener consejos. Le ayudará también a comprobar su sistema de frenado, los discos y las pastillas así como la distancia entre la maneta del freno de mano y el pedal.
- G. Controlar el acelerador: compruebe el puño de gas y el cable. El proceso de aceleración debe ser suave y el puño debe volver rápidamente en su posición original al soltarlo.
- H. Verificar el embrague, el cable debe tener bastante recogido para moverse fácilmente.
- I. Controlar el alumbrado y el claxon para garantizar que funcionan normalmente.
- J. Colocar adecuadamente los retrovisores: sentarse en el vehículo, el cuerpo vertical al suelo y comprobar que tenga una buena visibilidad en los retrovisores.
- K. Ajustar el manillar: sentarse verticalmente en el asiento y comprobar que el manillar esté en la mejor posición para su seguridad y su comodidad, y que los cables no se enmarañan.

ATENCIÓN

Durante su control, asegurarse de respetar la reglamentación del Código de la Circulación y las normas de seguridad.

- *El escape contiene gases nocivos como el dióxido de carbono. Asegurarse encontrarse en un lugar ventilado mientras hace controles y pruebas con el motor encendido.*
- *El control debe efectuarse en un suelo plano y duro para una perfecta estabilidad.*
- *Cuidado con los riesgos de incendio cuando paran el motor ya que éste último permanece aún caliente, así como los escapes.*
- *Antes de emprender cualquier reparación, apagar el motor y retirar la llave.*
- *Si hubiera problemas después de sus ajustes, contactar inmediatamente con un concesionario oficial MASH.*

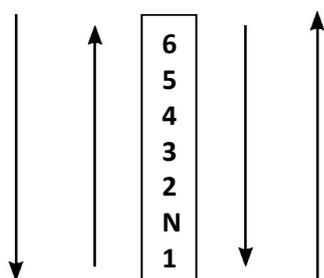
Cambio de marchas

1. Mientras esté parado y el motor esté al ralentí, apretar la maneta de embrague y empujar el selector de marchas con el pie izquierdo para pasar del punto muerto a primera.
2. Girar progresivamente el puño de gas para aumentar la velocidad del motor aproximadamente 3000 vuelta/min y afloje suavemente la maneta de embrague hasta que la motocicleta comience a moverse, con una buena coordinación entre las dos operaciones de aceleración y embrague para garantizar un arranque natural.
3. Una vez la motocicleta ha alcanzado un estado de marcha equilibrado, decelerar con el puño de gas y apretar de nuevo el embrague para subir el selector de marchas y pasar a segunda.
4. Proceder de la misma manera para pasar de tercera hasta quinta.
5. Si aprietan hacia abajo el pedal de cambio de marchas en vez de subirlo, reducirá las marchas.

Reducir marchas

Si quiere acelerar de manera importante, por ejemplo para adelantar otro vehículo, reducir marchas provocará una aceleración más rápida, pero si su velocidad es ya muy elevada, podría dañar el motor.

Subir las marchas



Reducir las marchas





Funcionamiento

- Antes de arrancar el motor, asegúrese que la pata de cabra esté plegada en su posición horizontal
- Si no se dobla fácilmente, comprobar que esté lubricada correctamente
- Cambiar de marcha de manera apropiada según la velocidad del motor
- Para consumir poco combustible y garantizar la longevidad de su motocicleta, no sea demasiado nervioso en sus aceleraciones y desaceleraciones

⚠ ATENCIÓN

- *Arrancar la motocicleta siempre en primera, con suavidad y prudencia*
- *Si oye un ruido anormal mientras conduce, contacte inmediatamente con un concesionario MASH*
- *Siempre circule a una velocidad inferior a la velocidad autorizada*

Frenos

- Utilizar simultáneamente el freno delantero y el freno trasero
- Evitar frenar bruscamente si no es necesario

⚠ ATENCIÓN

- *Si sólo utiliza el freno delantero o trasero, la motocicleta podría resbalar*
- *Durante días de lluvia o sobre carretera húmeda, frenar bruscamente puede provocar accidentes. Reduzca su velocidad y utilice los frenos de manera apropiada*
- *Frenar de forma repetida causa un recalentamiento de los frenos y disminuye su eficacia*

ABS: Su motocicleta está equipada con un sistema que impide el bloqueo de la rueda delantera durante una frenada brusca (ABS). Un conmutador instalado en la piña derecha permite desconectar el sistema ABS.

Por defecto el sistema ABS está conectado. No obstante es posible desactivarlo. En este caso su testigo luminoso parpadeará permanentemente.



Desactivación ABS:

Con el contacto principal en posición ON o con el motor arrancando, cambiar el interruptor en posición "SET" durante 3 segundos. Una vez el testigo ABS encendido, colocar el interruptor a la posición "ABS". El testigo ABS se quedará parpadearo indicando que el sistema ABS esta desconectado.

Freno motor:

El motor puede servir de freno si gira el puño de gas en dirección contraria; si quiere frenar con mayor fuerza, le sugerimos reducir de marcha. No obstante, si tiene necesidad de que la motocicleta se encuentra en una situación de desaceleración prolongada o que decelere rápidamente, puede utilizar los frenos delantero y trasero además del freno motor al mismo tiempo.

⚠ ATENCIÓN

¡Cuando la motocicleta circula a muy alta velocidad no reduzca marchas! Esto podría disminuir repentinamente la velocidad y dañar el motor y el sistema de transmisión, o bloquear incluso la rueda trasera del vehículo.

Estacionamiento

- Poner la marcha en el punto muerto y corta el motor
- Desplegar la pata de cabra
- Para mantener la motocicleta en una posición estable, aparcarla siempre en un suelo plano y horizontal

⚠ ATENCIÓN

Aparcar la motocicleta en un lugar seguro donde no haya circulación.

El silencioso puede estar muy caliente. No aparcas su motocicleta en lugares de mucho tráfico para evitar riesgos de quemadura.

Aparcamiento con pata de cabra

Colocar la motocicleta sobre un suelo horizontal y firme, poner la pata de cabra y colocar el manillar del lado izquierdo. Si la motocicleta está aparcada en terrenos descritos más abajo, podría caerse.

- Si el manillar está girado al lado derecho o si la pata de cabra de la motocicleta se encuentra en una cuesta, un terreno arenoso, accidentado o blando, el vehículo puede caerse.
- En situaciones inevitables, se deben adoptar medidas adecuadas para garantizar la estabilidad.

Retrovisor

Antes de conducir regular siempre el ángulo de sus retrovisores.

⚠ ATENCIÓN

No colocar nada voluminoso sobre la parte trasera del asiento para no obstruir su visibilidad en los retrovisores. No regular sus retrovisores mientras conduce. Para limpiar sus retrovisores, utilizar un trapo suave y productos de limpieza básicos.



VI Control y ajuste

(Tabla de periodicidad de mantenimiento)

Periodo de mantenimiento Elementos a mantener	Periodo	1 000	4 000	7 000	10 000	Rem.
*Sistema de filtro de gasolina			I	I	I	
*Cable acelerador & embrague		I	I	I	I	
Filtro de aire	Rem. 1	C	R	R	Reemplazar cada 3 000km	
Bujía		I	I	I		
Aceite motor		1era inspección : 1 000km, luego reemplazarlo cada 3 000km				
Filtro de aceite		R	Reemplazar cada 3 000km			
*Cadena de distribución	Rem. 3	I	I	I	I	
Juego de válvulas	Rem. 3	I	Verificar cada 7 000km			
Embrague		I	I	I	I	
*Transmisión		Proceder cada 500km				
**Sistema de frenos Del/Tra		I	I	I	I	
** Pastillas de freno y zapatas		I	I	I	I	
** Líquido de freno		Cambiar cada 2 años				
*Contacto de freno Del/Tra		I	I	I	I	
* Batería		I	I	I	I	
* Sistema de suspensión		I	I	I	I	
* Tornillos, tuercas...		I	I	I	I	
**Ruedas y neumáticos		I	I	I	I	
** Rodamientos, columna de dirección		I	I	I	I	

El mantenimiento de la motocicleta debe efectuarse respetando la periodicidad.

Leyenda:

I: Efectuar un control, una limpieza, un ajuste, una sujeción, un engrase o una sustitución

C: Limpieza

R: Sustitución

A: Ajuste

L: Engrase

* El mantenimiento de este elemento debe realizarse por un concesionario MASH

** Por razones de seguridad este elemento sólo debe ser mantenido por personas del servicio técnico de MASH

Notas:

Cuando conduzca en una zona polvorienta, un mantenimiento debe efectuarse.

En caso de que el cuentakilómetros indique más que el valor máximo, la periodicidad de mantenimiento deberá seguir los intervalos kilométricos tal y como se estipula en el cuadro.

Para garantizar su seguridad, recomendamos confiar el ajuste de la cadena de distribución y el juego de válvulas a un concesionario MASH.

⚠ ATENCIÓN

Esta parte presenta el control y el ajuste de distintas partes de la moto MASH Five Hundred. Destaca también las exigencias técnicas para este tipo de control y de ajuste.

Explicación:

Salvo que sea expresamente estipulado o indicado en el cuadro de periodicidad de mantenimiento, comprueben y regulen todas las piezas de la moto MASH Five Hundred según el contenido siguiente.

Bujía

Retirar el capuchón de la bujía.

Quitar la bujía con la ayuda de una llave específica. Comprobar visualmente el estado general del electrodo.

Comprobar la separación del electrodo de la bujía con una herramienta de medida.

El espacio del electrodo debe estar entre: 0.6 -0.7mm.

Regular con cuidado el espacio del electrodo antes de retirar la carbonilla acumulada y los residuos con un producto de limpieza para bujía, o con un cepillo metálico.

Comprobar que la junta de la bujía esté en buen estado.

Para instalar la bujía, en primer lugar atornillarla manualmente y apretarla con una llave específica.

Volver a poner el capuchón.

Lubricante

Utilizar un lubricante de alta calidad adaptado a un motor de cuatro tiempos prolongará la duración de vida de su motor. Seleccionar el tipo de lubricante alta calidad SE, SF o SG según la clasificación API. MASH recomienda el lubricante IPONE 10W/40 en verano y 10W/30 en invierno.



⚠ ATENCIÓN

La falta o mala calidad de aceite motor puede ocasionar un deterioro prematuro del motor.

Sustitución del aceite de motor

El aceite motor desempeña un papel importante en el funcionamiento normal del motor. Por esta razón es necesario comprobarlo de manera periódica y renovarlo al cabo de los 1000 primeros kilómetros. Luego cada 3000 kilómetros según los siguientes procedimientos.

Nota: Durante la revisión, limpiar la varilla y sustituir el filtro de aceite.

Cambio aceite motor

La sustitución del aceite motor debe efectuarse cuando el motor esta aún caliente, con el fin de permitir un drenaje completo del fluido.

Para eso proceder del siguiente modo:

1. Inmovilizar la moto colocándola en posición vertical
2. Retirar el tapón de llenado de aceite
3. Desatornillar el tornillo de drenaje y dejar caer el aceite viejo
4. Sustituir el filtro de aceite
5. Recolocar y apretar el tornillo de drenaje y llenar el depósito de aceite con 2,2l de aceite nuevo.
Apretar: 20-30 Nm.
6. Comprobar el nivel de aceite

⚠ ATENCIÓN

Comprobar minuciosamente la ausencia de fugas alrededor de la tapa del filtro de aceite.

Comprobación del nivel de aceite

Antes de cada utilización controlar el nivel de aceite para garantizar que la cantidad del aceite sea correcta.

- Calentar el motor a temperatura de funcionamiento
- Inmovilizar la motocicleta colocándola en posición vertical
- Parar el motor
- Controlar el nivel de aceite tras un minuto

Nota: el control del nivel se efectúa con la varilla posicionada en la apertura “sin atornillar”.



ATENCIÓN

Cuando el motor está a temperatura de funcionamiento, el aceite puede estar muy caliente. Cuidado con no quemarse. Colocar la moto sobre una superficie plana, retirar el tapón y rellenar el tanque de aceite. Limpiar el tapón. La varilla debe colocarse de nuevo correctamente, de lo contrario podría implicar un deterioro del motor.

Limpieza del cárter

- Vaciar todo el aceite
- Desmontar cada pieza
- Limpiar cada pieza
- Rellenar con el aceite conveniente

Este trabajo debe ser realizado por un equipo profesional. Les aconsejamos pedir ayuda a su distribuidor MASH.

Sustitución del filtro de aceite

- Retirar la tapa del filtro de aceite
- Quitar el filtro de aceite gastado
- Limpiar el aceite sucio antes de volver a poner el nuevo filtro



Juego de válvulas

Un ruido puede aparecer debido a un excesivo juego de válvulas. Sin embargo, si no hay juego o demasiado poco juego, el cierre de la válvula se dificultará. Esto podría causar numerosos problemas como la parada del motor, una pérdida de potencia, etc... Es por esta razón que el juego de válvulas debe comprobarse a menudo. El control y el ajuste del juego de válvulas deben efectuarse con el motor frío y por un concesionario MASH.

Nota: El juego de válvulas tiene un impacto directo en los resultados del motor: su inspección y su ajuste deben realizarse según la periodicidad indicada en el Cuadro de mantenimiento.

Al aumentar con el tiempo, el juego de válvulas afecta a los resultados del motor: pasa a generar un ruido sordo y a perturbar los procesos de admisión y de escape.

Un ajuste periódico confiado a profesionales teniendo las herramientas adecuadas resulta indispensable. Para que el juego de las válvulas sea óptimo, se recomienda recurrir a un concesionario autorizado MASH.

Este ajuste es absolutamente necesario al terminar el período de rodaje (1.000 primeros kilómetros).



Comprobación, limpieza del Filtro de Aire.

Retirar el filtro de aire y comprobar si está sucio o dañado.

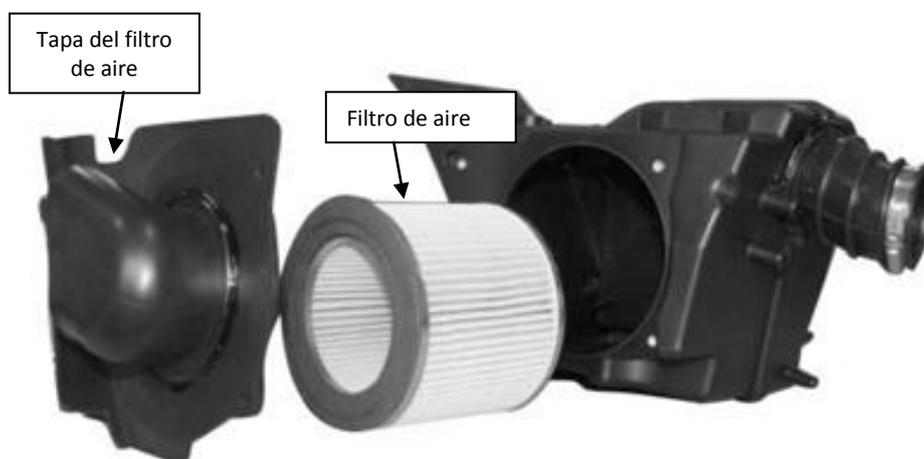
Desmontaje: Abrir la tapa del lado derecho. Para ello retirar los tornillos de la tapa y desmontar el filtro de aire

Limpieza: Limpiar el filtro con un lubricante y secarlo con un trapo

⚠ ATENCIÓN

El filtro nunca se debe limpiar con gasolina o cualquier otro producto inflamable

Si la motocicleta se utiliza en zonas de mucho polvo, proceder al control y a la limpieza del filtro de aire a intervalos anticipados con relación a los prescritos en el cuadro de mantenimiento.



⚠ ATENCIÓN

Limpie el filtro y compruebe que no esté dañado; si es necesario, sustitúyalo. Nunca ponga el motor en marcha sin haber colocado previamente el filtro de aire: eso podría empeorar el desgaste del motor.

⚠ ATENCIÓN

Antes y durante la limpieza, asegurarse que el filtro esté intacto; si presenta una grieta, sustituirlo.

⚠ ATENCIÓN

Nunca poner el motor en marcha sin haber instalado previamente el filtro de aire. La limpieza y la sustitución de este último deben efectuarse más frecuentemente si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas. La eficacia del filtro de aire condiciona en gran parte la longevidad del motor. Es esencial asegurarse de su buen estado.

Régimen de ralentí

ATENCIÓN

El motor de su MASH está equipado con una Unidad Central de Inyección de gasolina que controla automáticamente el régimen de ralentí. Puesto que la admisión a régimen de ralentí se regula a la entrega, no se puede proceder a un ajuste manual.

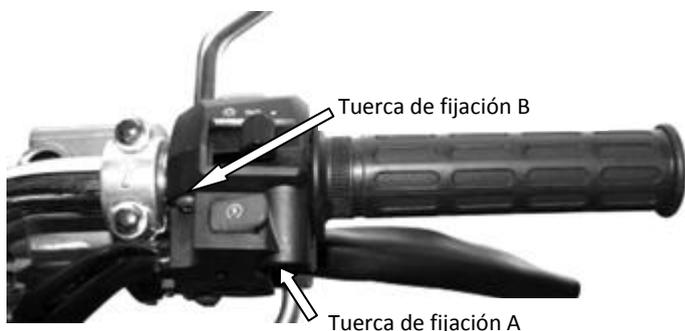


Puño de aceleración

En primer lugar comprobar si el puño está torcido, deformado o dañado. Luego, medir el juego del cable del acelerador. Girar el puño con el fin de apoyarlo en un lado y medir el juego libre entre los 2 movimientos. Si el juego es insuficiente o es demasiado grande, ajustarlo.



Métodos de ajuste



Ajuste preciso

Retirar el caucho de protección, desatornillar la tuerca de fijación A y girar la tuerca de ajuste para llegar a un juego satisfactorio. Luego volver a atornillar la tuerca de fijación A y volver a poner el caucho de protección.

Ajuste ordinario

Si el ajuste preciso no es satisfactorio, separar el cable que une el puño de gas con el cuerpo de acelerador y desatornillar la tuerca de fijación B para ajustar el juego de manera más amplia. Volver a atornillar la tuerca de fijación después del ajuste.

Comprobar que el puño de aceleración gira fácilmente en ambas direcciones. Si hay un bloqueo, regular o sustituir.

⚠ ATENCIÓN

Una vez el juego del cable de acelerador se haya regulado, comprobar el buen funcionamiento del puño de gas. Debe volver automáticamente a posición cerrada. El ajuste no tendrá ningún efecto sobre la velocidad de ralenti del motor.

Sistema de freno

El freno delantero es un freno de disco mientras que el freno trasero es de tambor. Debido al desgaste de las pastillas de freno, el nivel del líquido de frenos disminuye. El frenado no puede ajustarse. No obstante el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas de freno son dos de los factores más importantes que deben comprobarse. El sistema de freno debe verificarse frecuentemente con el fin de garantizar que no haya ninguna fuga.

Freno delantero

Juego de la palanca del freno

Apretar la maneta de freno ligeramente hasta que sienta la tensión, a continuación comprobar el juego. Si la maneta del freno no tiene juego, es señal de un problema en el sistema de freno. El juego de la maneta del freno de mano debe encontrarse entre: 10 - 20mm



⚠ ATENCIÓN

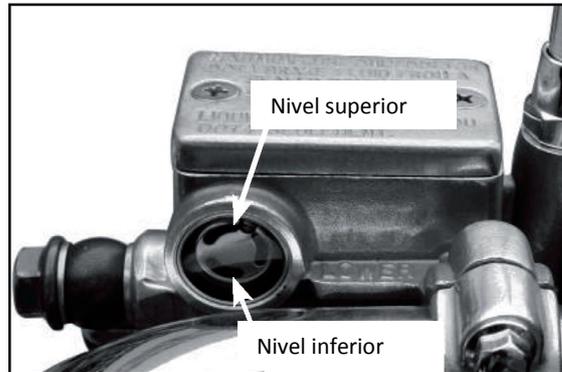
El líquido de freno es tóxico. En caso de ingestión accidental, escupirlo vigorosamente. En caso de contacto con la piel o los ojos, aclarar abundantemente con agua y consultar inmediatamente un médico.

Nivel del líquido de frenos

Colocar la moto sobre una superficie plana, accionar la maneta de freno y comprobar que el nivel esté entre las dos marcas. Si el nivel de líquido baja, eso significa que el sistema de freno tiene fuga. Es necesario controlar las fugas o el sistema de freno entero. En ese caso, comprobar la causa de la fuga o los daños incurridos en el sistema de freno, y comprobar el punto de fuga y la solidez del soporte. El buen funcionamiento de los frenos es capital para su seguridad durante la conducción. Proceder a una inspección periódica del sistema de frenado por su concesionario autorizado MASH.

⚠ ATENCIÓN

- *El líquido de freno no debe sobrepasar la marca del nivel superior para evitar un desbordamiento.*
- *No permitir que entre polvo o agua en el cilindro principal.*
- *Utilizar preferiblemente el mismo fabricante para el líquido de freno con el fin de evitar las reacciones químicas entre distintos tipos de líquido. Tener cuidado que el líquido de freno no esté en contacto con piezas del vehículo, eso las dañaría.*



Puesta a nivel del líquido de freno

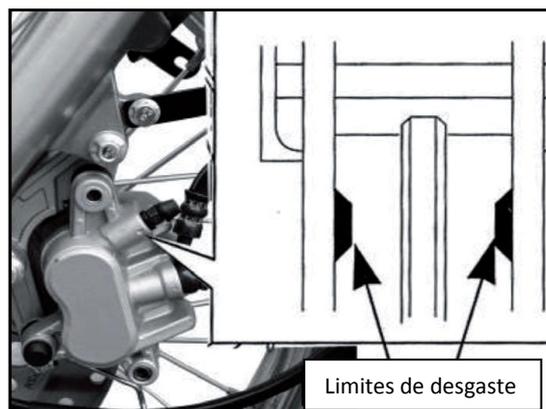
- Procurar que el cilindro principal esté en una posición horizontal.
- Limpiar el polvo y todas las partículas extrañas al cilindro.
- Desatornillar los tornillos de la tapa principal del cilindro y retirar el diafragma.
- Añadir la cantidad recomendada de líquido de freno hasta el límite superior y volver a atornillar bien el casquillo principal poniendo correctamente de nuevo el diafragma para evitar la intrusión de cuerpos extraños.

⚠ ATENCIÓN

- *Sólo debe utilizarse el líquido de freno DOT 4*
- *El líquido de freno no debe mezclarse con impurezas, si no se reducirán los resultados de frenado a causa de un cambio de las propiedades químicas*
- *El líquido de freno es corrosivo, nunca verterlo sobre superficies pintadas o piezas de plástico*

Comprobación de las guarniciones de los frenos

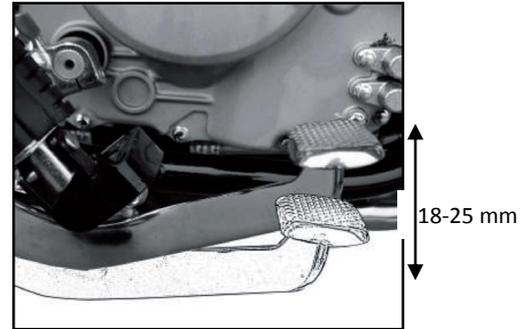
El control de las guarniciones se limita esencialmente a la comprobación de su estado de desgaste comparando su grosor con el surco que forma la marca. La guarnición debe sustituirse si ha sido usada hasta el fondo del surco.



Freno trasero

Impulsar el pedal de freno con la mano para comprobar la resistencia y verificar que el movimiento del pedal es bueno. En caso contrario, podría ajustarlo regulando la tuerca de ajuste situada en la parte trasera del freno. Girar la tuerca para regular el recogido del pedal. Empujar el pedal de freno con la mano hasta sentir resistencia.

Juego del pedal de freno: 18-25mm



Advertencia

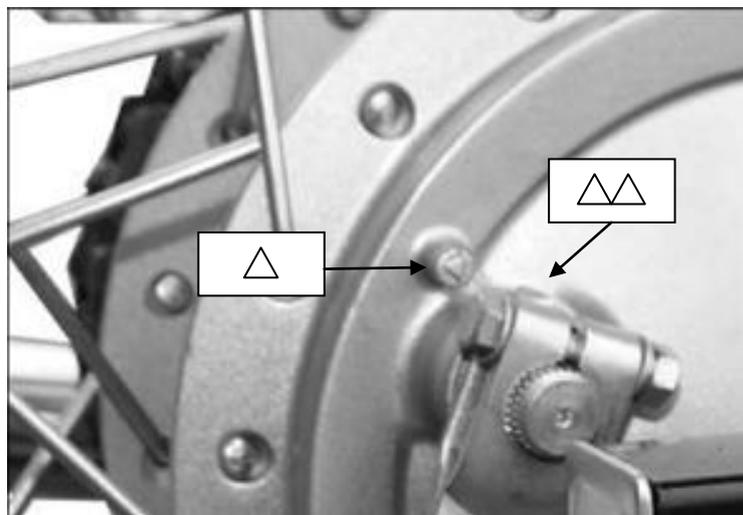
No circular inmediatamente después de haber cambiado la guarnición de los frenos. Apretar en sucesivas ocasiones la maneta del freno de mano para que las guarniciones se estiren al máximo, que el muelle de la palanca vuelva de nuevo a su posición inicial y que el líquido de frenos se extienda progresivamente en el conjunto del circuito.

Comprobación del freno

Accionar el freno delantero y trasero para controlar el desgaste de la zapata de freno. Ayudarse de la marca "△" situada en la tapa del tambor de freno y también en la alineación de la leva del freno para medir el desgaste. Si hay que cambiarlo, contactar con un concesionario de la marca MASH.

ATENCIÓN

Cambiar las zapatas de los frenos a tiempo si alcanzan el límite de desgaste. De lo contrario, la falta de potencia de frenado podría aumentar el riesgo de accidentes.



Neumáticos

Comprobar la presión de los neumáticos semanalmente con un manómetro para averiguar si la presión se ajusta a las recomendaciones.

Especificaciones y presión de los neumáticos:

Especificaciones de los Neumáticos	Neumático delantero		Neumático trasero	
	110/90-19		130/70-18	
Presión de neumáticos en frío	Normalmente cargado		Excesivamente cargado	
	Neumático	Neumático trasero	Neumático delantero	Neumático trasero
	180kPa	200kPa	200kPa	230kPa

Si no puede llegar a la presión recomendada, verificar si no se trata de un pinchazo.



Presión neumático delantero



Presión neumático trasero

⚠ ATENCION

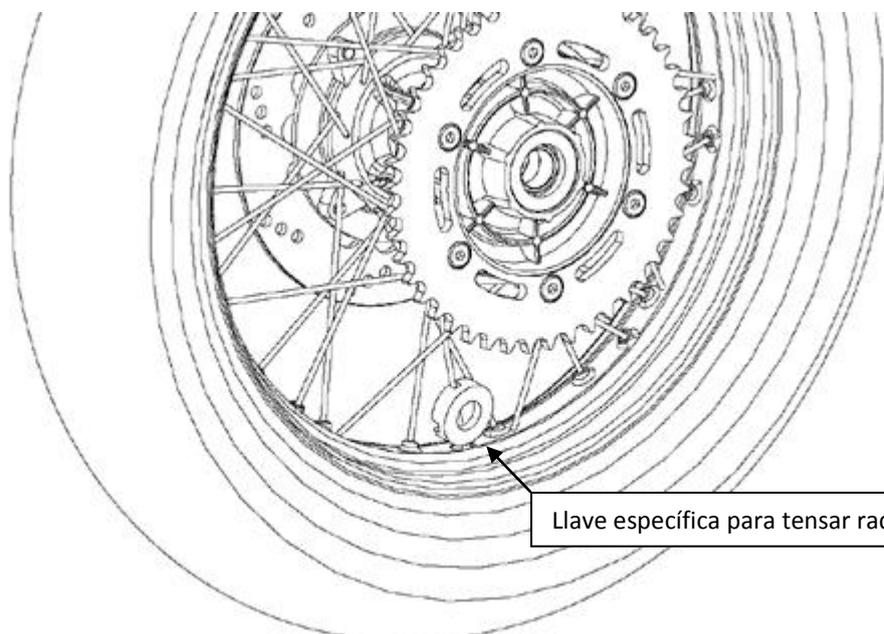
La presión del neumático debe medirse en frío.

Radio de rueda

Asegurarse que no haya radios flojos o rotos.

Atornillar los radios con una llave específica. El par de sujeción de los radios necesario es: 2.45-4.9N.m.

Cualquier radio roto o dañado debe sustituirse lo antes posible.



Control del juego de embrague

El ajuste del embrague se efectúa ajustando la tensión del cable de embrague. Comprobar el juego de la palanca de embrague: 10-20mm.

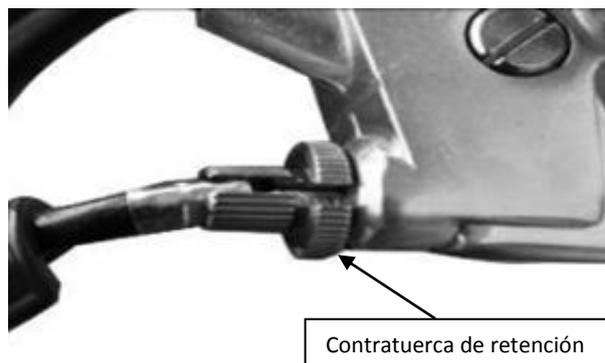
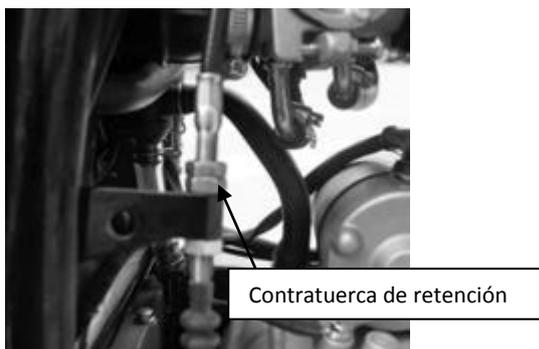


Métodos de ajuste

Ajuste ideal: retirar la protección de caucho, desatornillar la contratuerca y girar la tuerca de ajuste para dejar un juego satisfactorio. Luego atornillar la tuerca de retención y volver a poner la protección de caucho.

Ajuste satisfactorio

En el caso de no poder obtener un ajuste satisfactorio, retirar el cable de embrague situado en la maneta, retirar el brazo de embrague situado sobre el motor para volver a colocarlo según un determinado ángulo antes de volver a montarlo. Luego volver a colocar el cable de embrague sobre la maneta y por último adecuar el juego según el ajuste ideal.



⚠ ATENCIÓN

¡Siempre asegurarse que la maneta de embrague tenga un juego adecuado!

Si es demasiado flojo impedirá un desembrague correcto, mientras que si es demasiado apretado implicará un embrague insuficiente.

Cadena secundaria:

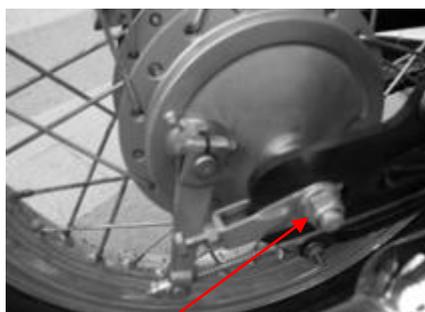
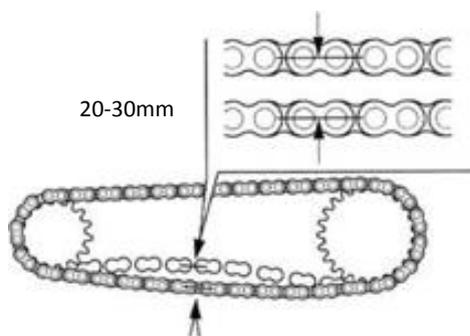
Control de la tensión de la cadena

Aparcar la moto sobre un suelo plano con la pata de cabra y poner el punto muerto para comprobar la tensión de la cadena.

Agarrar la cadena para comprobar el margen de movimiento de su tensión. La tensión debe estar entre 20-30mm. Si la cadena está demasiado floja o demasiado tensa, es necesario ajustarla.

Métodos de ajuste

Aflojar la tuerca del eje de la rueda trasera y girar el tornillo de ajuste sobre el tensor de cadena hasta que la tensión específica sea alcanzada. Luego apretar de nuevo la tuerca de eje y comprobar la adecuada rotación de la rueda. Verificar también la alineación con la rueda trasera.



Tuerca del eje de la rueda trasera

⚠ ATENCIÓN

- *Respetar las líneas de escala que tienen los dos tensores de cadena en cada uno de sus lados.*
- *El eje de la rueda trasera debe apretarse con un par de sujeción de 60-90N.m.*

Limpieza e inspección de la cadena

En primer lugar retirar la cadena quitando su cierre rápido.

Utilizar un líquido de limpieza para cadenas de transmisión retirando el polvo y el barro.

Luego secarla con aire comprimido y comprobar su desgaste.

Volver a montar la cadena y cubrirla de lubricante específico para cadena. En su montaje, el cierre rápido debe posicionarse con su apertura en dirección opuesta al movimiento de la cadena.

Las señales de ajuste izquierdo y derecho de tensión de cadena deben ser iguales y la tensión de la cadena debe ser de 20-30 mm.

Examinar el desgaste de la cadena, del piñón y la corona. En caso de daños, desgastes o roturas de dientes, sustituirlos.

⚠ ATENCIÓN

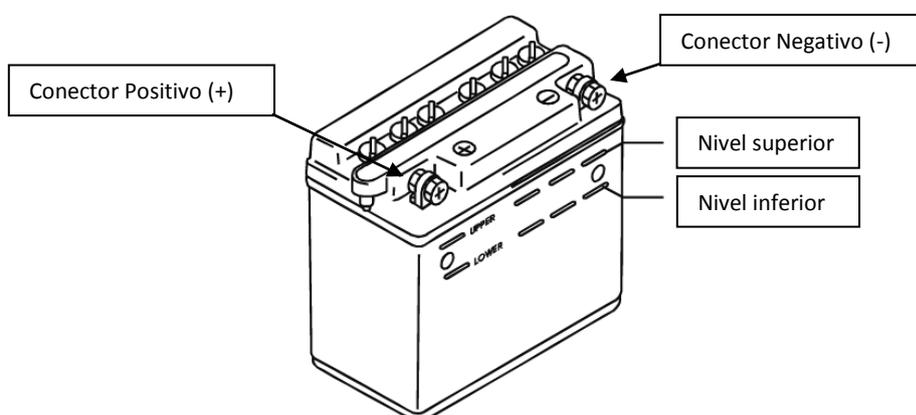
Asegurarse que el cierre rápido del extremo de la cadena este colocado en dirección opuesta al movimiento normal de la cadena de transmisión.



Limpiar y aplicar grasa de cadena especial para juntas tóricas

Control de la batería

- Abrir la tapa lateral izquierda. Retirar el polvo y la corrosión de la superficie de la batería. Retirar el polo negativo y a continuación el positivo.
- Desatornillar y retirar la correa de sujeción de la batería.
- Colocar el vehículo en posición vertical con el fin de determinar si el nivel del electrolito de la batería esté entre las marcas superior e inferior. Si es inferior debe añadir agua destilada.
- Después de haber llenado la batería con agua destilada, medir la tensión del polo negativo con un voltímetro. Si es inferior a 12V recargarla. Si los conectores conductores están muy corroídos, sustituirlos.



Instalación

La instalación se hace en el orden contrario al desmontaje. Para la conexión de los polos, conectar en primer lugar el polo positivo.

⚠ ATENCIÓN

1. *Para este modelo, tanto el arranque como el sistema EMS están alimentados con un acumulador. Por lo tanto es muy importante que la batería esté suficientemente cargada, de lo contrario el arranque será imposible.*
2. *Nunca utilizar agua del grifo para no reducir la duración de vida del acumulador.*
3. *Para desmontar la batería, desconectar primero el electrodo negativo (-) luego el positivo (+), y viceversa para la instalación. Evitar cualquier contacto del electrodo positivo (+) con la carrocería del vehículo.*
4. *En caso de añadir agua destilada, nunca dejar que el nivel de electrolito llegue a la línea de señal superior. De lo contrario existe riesgo de desbordamiento y corrosión.*
5. *El electrolito contiene ácido sulfúrico y causa graves heridas al contacto de la piel y los ojos. En caso de contacto, lavarse durante 5 minutos y consultar inmediatamente un médico.*
6. *Evitar que cualquier cuerpo extraño entre en la batería durante el desmontaje y la instalación.*
7. *El manguito respiradero debe quedar libre de movimiento sin obstrucción ninguna.*

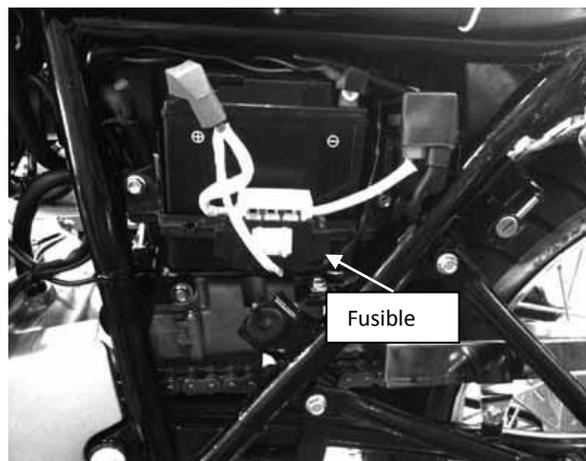
Sustitución del fusible

Colocar el interruptor de encendido en la posición "OFF". Debe utilizarse un fusible de 15A para la sustitución del fusible principal, y un fusible 10A para el sistema de inyección.

Abrir la tapa lateral izquierda, retirar el porta fusibles situado al lado de la batería y sustituirlo. Si el nuevo fusible se rompe nada más arrancar, eso significa que se produjo un cortocircuito inesperado.

⚠ ATENCIÓN

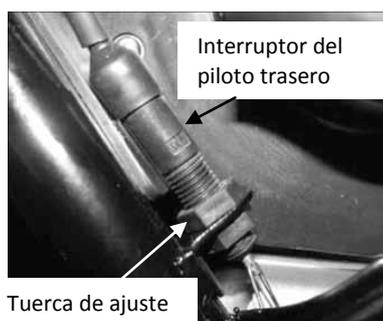
No utilizar fusible de más 15A
Asegurarse no lavar la batería durante el lavado del vehículo.



Ajuste del piloto trasero

En caso de encendido anormal del piloto trasero, ajustar el interruptor girando la tuerca de ajuste. Si el interruptor estuviera roto, sustituirlo inmediatamente.

La luz de frenado debe encenderse en cuanto se frene la rueda trasera. Si no es el caso, el ajuste se hace girando la tuerca de ajuste. Si el interruptor de alumbrado de frenado está en posición "ON", la luz de frenado debe encenderse. Si no es el caso, se aconseja comprobar si la bombilla, el circuito y el interruptor funcionan normalmente; proceder a su sustitución si fuera necesario.



⚠ ATENCIÓN

Para el ajuste de la luz de freno trasero, verificar que el juego del freno esté en las medidas especificadas. Si el interruptor de luz de frenado no funciona bien, el sistema de luz de seguridad puede no funcionar correctamente, implicando problemas como la ausencia de potencia en la aceleración, o un encendido del piloto permanente.

Ajuste del faro

Antes de conducir, comprobar la luminosidad y la dirección del faro y su ajuste. El ajuste puede efectuarse sobre el faro en la dirección horizontal y vertical.

Cambio de bombilla del faro

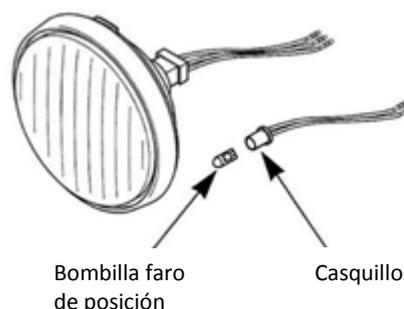
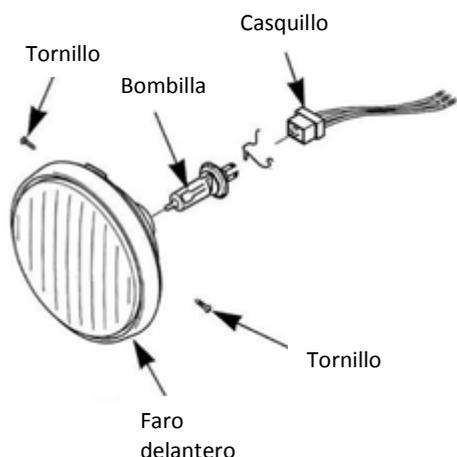
- Desatornillar el tornillo para desmontar el faro
- Girar y desconectar directamente
- Girar y retirar la bombilla
- Instalar la nueva bombilla

Bombilla de faro delantero: 12V55W



Bombilla de luz de posición

Desconectar el faro
Desconectar la bombilla



Luz trasera

Desatornillar los tornillos y retirar la óptica del piloto trasero.
Girar ligeramente la carcasa del piloto y retirarla con la bombilla.

Empujar la bombilla y girar en el sentido contrario a las agujas del reloj.
Instalar la nueva bombilla.

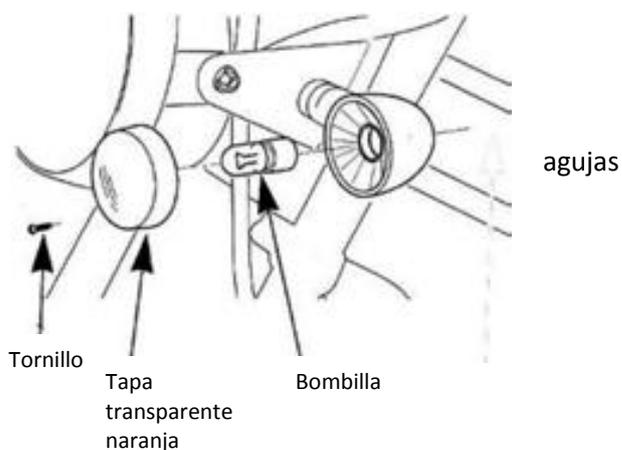
Bombilla piloto trasero 12V21/5W



Bombilla intermitentes delanteros y traseros

Retirar los tornillos y retirar la óptica.
Empujar la bombilla y girar en el sentido contrario a las del reloj.
Instalar la nueva bombilla.

Bombilla intermitentes delanteros y traseros 12V/10W



Pata de cabra

Doblar la pata de cabra con la motocicleta en posición vertical.
Verificar el buen funcionamiento de su muelle y añadirle lubricante si es necesario.

Pernos, tuercas y fijaciones

Todos los pernos, tuercas y elementos de fijación deben estar apretados según la tabla de mantenimiento periódica. Se deben verificar los pasadores, los materiales de sujeción de seguridad, etc...

Limpieza del vehículo

Con el fin de conservar la carrocería en un buen aspecto, se recomienda lavar la moto a menudo. La mejor manera de limpiar su moto es utilizar agua caliente con un detergente adecuado.



ATENCIÓN

Si utiliza agua con alta presión para lavar su moto, es preferible no apuntar la pistola de agua sobre las partes eléctricas, casquillos, cables, los rodamientos, el ECU, etc... La penetración del agua a alta presión podría provocar un mal funcionamiento y el envejecimiento prematuro de la moto.

Se recomienda elegir un detergente de marca ordinaria para limpiar su moto, utilizando un pequeño cepillo para las piezas más sucias.

Tapar el silencioso antes de limpiarlo para evitar que el agua entre en el tubo de escape y en el motor. Proteger igualmente del agua el sistema electrónico. Después de limpiar su moto con agua, secarla con un tejido suave.

Conducir durante unos minutos su motocicleta hasta que el motor alcance su temperatura de trabajo, y hacer funcionar el freno para que el agua retenida en algunas piezas se evapore. Una vez parado, y mientras se enfría el vehículo, lubricar todas las partes móviles y los rodamientos con grasa de lubricación.

Almacenamiento

En caso de almacenar su moto durante un largo periodo de tiempo, es necesario prevenir contra el moho, los rayos del sol y la lluvia. Controles especiales deben efectuarse sobre las partes importantes y sus subconjuntos antes del almacenamiento:

- Cambiar el aceite lubricante
- Lubricar la cadena
- Desmontar la batería y guardarla en un lugar fresco, oscuro y ventilado. Es recomendable cargar la batería una vez al mes para evitar que se descargue demasiado
- Limpiar el vehículo y aplicar antioxidante en las partes que pueden oxidarse
- Inflar los neumáticos
- Retirar la llave del contacto y guardarla en un lugar seguro
- Poner una funda en la moto

Antes de utilizar la moto de nuevo

- Retirar la funda y limpiar el vehículo
- Cambiar el aceite lubricante si el vehículo estuvo fuera de servicio más de 4 meses
- Cargar la batería y volver a montarla
- Llenar el depósito de gasolina nueva hasta el nivel requerido, o sustituir la gasolina que habría podido deteriorarse si la moto se inmovilizó más de 4 meses y si el motor no consigue arrancar
- Antes de conducir su moto, probar el vehículo a baja velocidad y en un lugar seguro

Nota particular

- Respetar las distancias de seguridad
- No obstruir el tráfico
- No conducir en las aceras
- Adelantar en el carril izquierdo de la carretera
- Asegurarse que sus frenos funcionan en cualquier momento
- No conducir distancias demasiadas largas
- Si constatan anomalías, pararse para comprobar
- Esperar 2 a 3 minutos después de una caída antes de arrancar de nuevo su moto
- Encender sus faros antes de conducir de noche

Girar

El principio básico para girar con su motocicleta es combinar la fuerza centrífuga con la gravedad para mantener el equilibrio. Girando el puño de acelerador a la posición inicial, utilizando el freno trasero y delantero, inclinarse hacia el lado interior guardando una velocidad de conducción constante. Acelerar progresivamente al salir de la curva.

Recordatorio

- No conducir en la zona de giro de un vehículo grande.
- Ángulo muerto: El ángulo muerto es una zona donde el conductor no distingue fácilmente lo que viene por detrás.
- Efecto de la velocidad: La fuerza centrífuga aumenta en función de la velocidad. Por lo tanto cuando gire, conducir a baja velocidad y cerca del lado interior de la curva.
- Distancia de frenado (fricción): Utilizar la adherencia entre el neumático y la superficie de la carretera. Debido a que la adherencia se reduce en carreteras mojadas, la distancia de frenado se multiplica por 1.5 sobre agua y 2 o más sobre carreteras heladas.

- Siempre guardar una distancia de seguridad con el vehículo que precede.

Limitar el esfuerzo de frenado

Durante el frenado, una moto no puede inmovilizarse de inmediato por causa de la inercia.

Frenado

Girar el puño de acelerador en posición inicial para utilizar el freno motor. Mantener la moto en posición vertical. Utilizar ambos frenos.

Los derechos de autor adjuntos al presente manual y su interpretación última nos pertenecen. En ningún caso este documento o una de sus partes pueden ser reproducidos ni citados sin nuestra previa autorización escrita.

Toda la información, descripciones, ilustraciones y especificaciones descritas reflejan el estado de nuestros conocimientos en el momento de la publicación. Nos reservamos sin embargo el derecho a modificar el presente manual en cualquier momento en la eventualidad de mejoras u otros cambios.

¡Las especificaciones y parámetros del producto pueden ser modificadas sin preaviso!

La configuración del producto y la disponibilidad de las piezas de recambio pueden variar en función del país o de la zona geográfica.

¡Para más información al respecto, consultar su concesionario local!

laotra **agencia**
motors

LA OTRA AGENCIA MOTORS SL

Calle Martin de los Heros, 66

28008 MADRID

www.mashmotors.es

MASH recomienda

